

Rehausser ou rabaisser l'arrière d'un 125 DTR, DTX/RE

La fixation reliant l'amortisseur au bras oscillant utilise un système de basculeur et de biellettes.



D'origine, ces biellettes ont un entraxe de 105 mm, en joint sur cette longueur on peut modifier la hauteur de la moto: **en les raccourcissant la moto sera plus haute, et plus basse en les rallongeant.**



En ajoutant, ou en enlevant 1cm à l'entraxe des biellettes on obtient un résultat très probant.

L'acier utilisé dans ces réalisations est du 35NC6, c'est un acier trempé en alliage de nickel et de chrome présentant une grande résistance aux contraintes statiques et dynamiques, et qui est même bien supérieur à celui utilisé à l'origine.

Pour les plus bricoleurs et les moins fortunés, on peut utiliser des pentures à volet non percées pour réaliser ces biellettes.



Celles ci sont en acier forgé bichromaté et d'une épaisseur de 5mm correspondant à celle des biellettes. La résistance sera suffisante pour fabriquer des biellettes, par contre il faudra une bonne dose d'huile de coude, et ne pas oublier de les peindre à la peinture antirouille pour terminer.

Il n'est pas nécessaire de leur donner la même forme que celles d'origine, tout dépend du niveau de finition et d'esthétique que vous voulez obtenir au final.