

Montage d'un tableau de bord de 125 DTR (1988/2003) sur un 125 DTX/RE (à partir de 2004)

Par soucis d'économie, Yamaha n'a pas équipé les DTX/RE de compte tours et de kick, L'adaptation du kick ayant déjà été traitée, voyons maintenant celle du compte tours.

On va donc partir de ça:



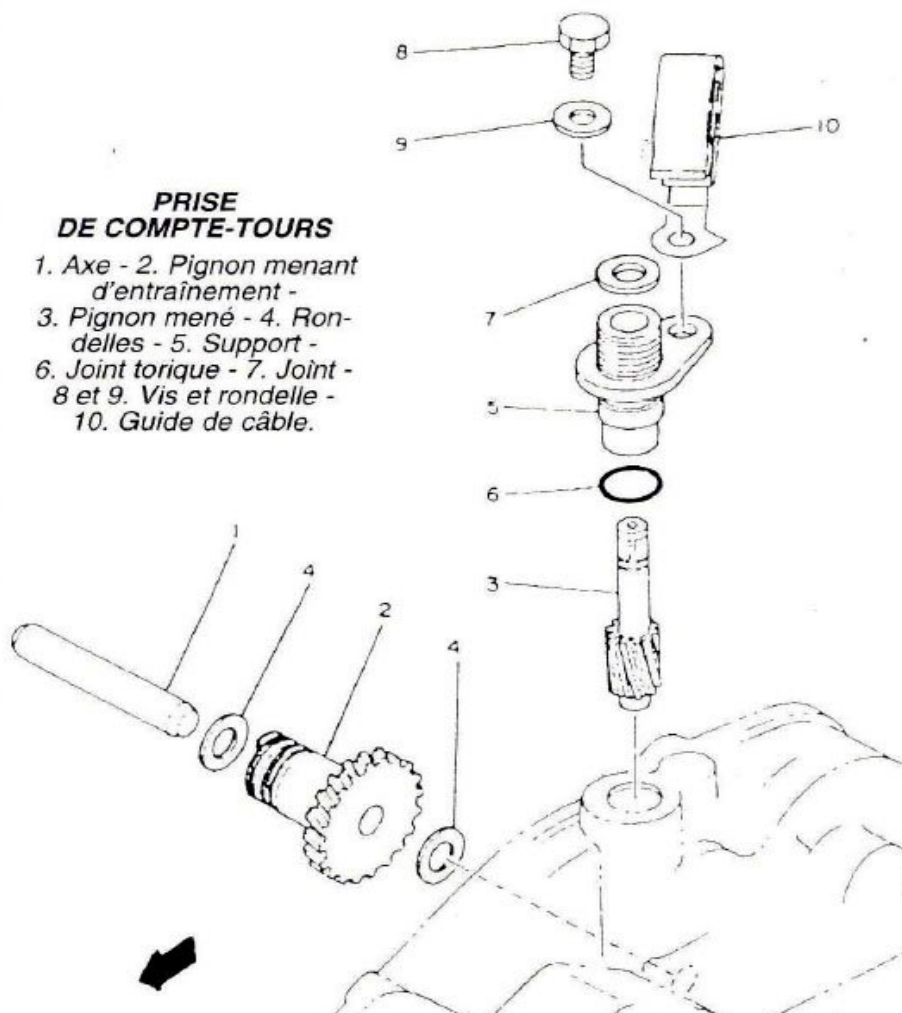
Pour arriver à ceci:



Et pour les plus perfectionnistes jusqu'à cela pour avoir les éléments du tableau de bord de la même couleur, ainsi que la jauge de température fonctionnelle:



Dans un premier temps, il va falloir récupérer les pièces servant à l'entraînement du compte tours:



Il faut se tourner vers l'occasion, car l'ensemble revient à environ 65€ neuf (prix Yamaha de mai 2010), comme le montre ce devis (déduire les 12€ de frais de port):

	Référence	Prix € TTC	Quantité	Tot € HT	Total € TTC	
commande par référence - AXE PIGNON RD125LC	17F178610000	14.04	1 Modifier	11.74	14.04	Supprimer
commande par référence - PIGNON, ENTRAINEMENT	3NCE78310000	13.27	1 Modifier	11.10	13.27	Supprimer
commande par référence - PIGNON D'ENTRAINEMEN	17F178410000	23.44	1 Modifier	19.60	23.44	Supprimer
commande par référence - RONDELLE, PLATE	90201087H600	1.19	1 Modifier	0.99	1.19	Supprimer
commande par référence - LOGEMENT, DE PIGNON	4L0178110000	8.94	1 Modifier	7.47	8.94	Supprimer
commande par référence - JOINT TORIQUE	932101279000	0.64	1 Modifier	0.54	0.64	Supprimer
commande par référence - JOINT	4L0178180000	2.14	1 Modifier	1.79	2.14	Supprimer
commande par référence - BOULON=97027	970170601000	0.83	1 Modifier	0.69	0.83	Supprimer
commande par référence - RONDELLE	929070660000	0.35	1 Modifier	0.29	0.35	Supprimer
yam - Frais de port	transport	12.00	1 Modifier	10.03	12.00	Supprimer
Total hors taxes Eur :					64.25 €	
Total TVA Euro : 19.6 % :					12.59 €	
Total Euro TTC :					76.84 €	

De même, et toujours en occasion, il faudra se procurer un tableau de bord complet de 125 DTR, un câble de compte tours, et une sonde de température de DTR ou de TDR pour ceux qui voudraient aller jusqu'au bout de la modif.

Montage de la prise compte tours:

Il faut, tout d'abord, enlever le carter d'embrayage.

-Pour cela on commence par une vidange du liquide de refroidissement, et de l'huile de boîte.

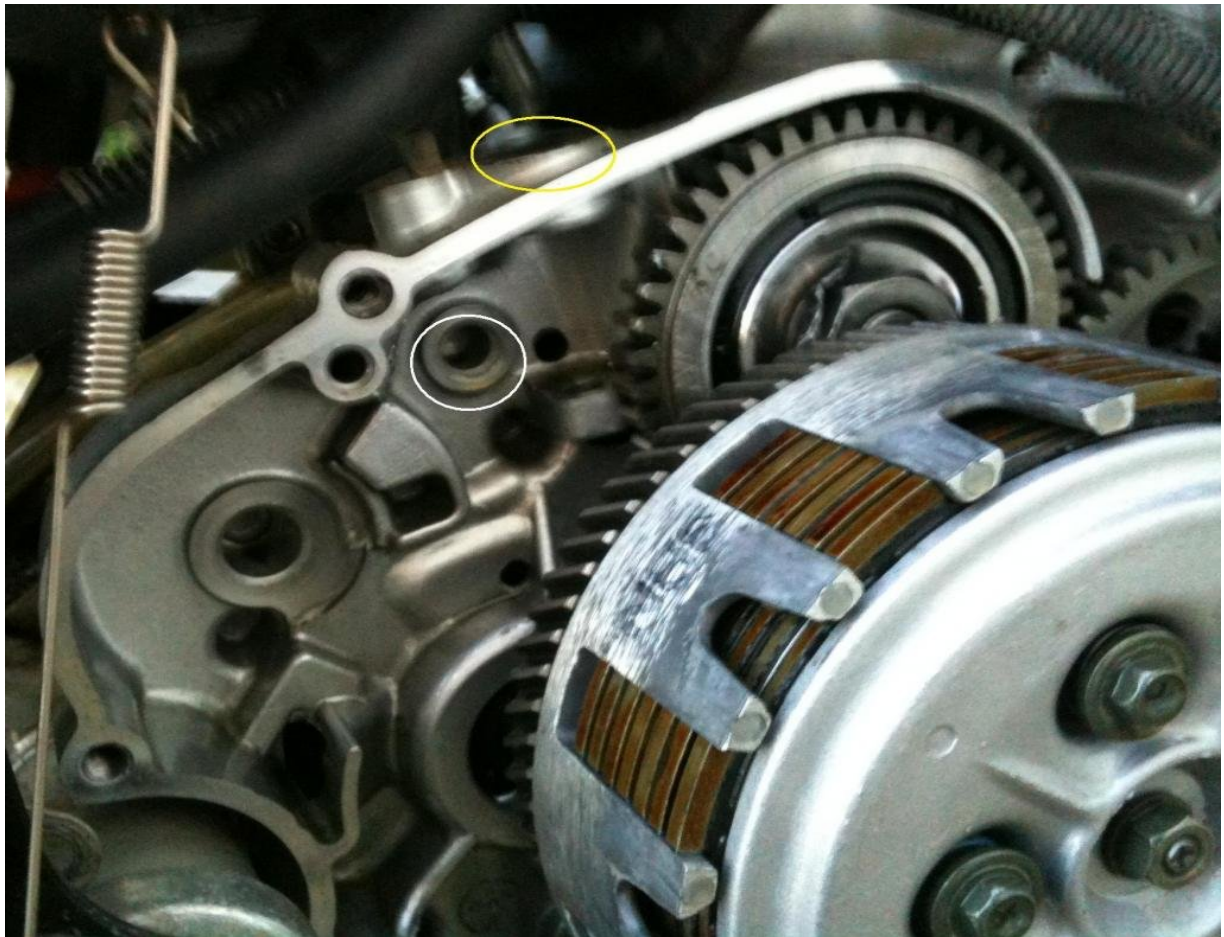
-Ensuite il va falloir retirer les vis du carter d'embrayage en utilisant impérativement un bon tournevis cruciforme avec empreinte PH3 (voire même un tournevis à frapper si besoin).

-Si la pédale de frein arrière vous semble gênante, retirez la !

- Pour la canalisation rigide arrivant sur la pompe à eau, le plus simple est de retirer la vis cruciforme se situant au niveau du berceau moteur devant l'allumage (donc sans désolidariser cette canalisation du carter).

-Il n'est pas nécessaire de débrancher la pompe à huile, mais dans ce cas là, évitez que le carter pende dans le vide pour ne pas tirer inutilement sur les tuyaux d'huile moteur.

Une fois l'opération terminée vous devriez arriver à ceci:



en jaune = la pastille en plastique noire à faire sauter, et donc ensuite l'endroit de l'arrivée de câble et son entraînement.
en blanc = l'endroit où l'on met l'axe + le pignon en téflon blanc + les rondelles.

Inutile de démonter l'embrayage, ni quoi que ce soit d'ailleurs, pour faire rentrer le pignon téflon en tout facilité, il faut l'enfiler d'abord à fond sur l'axe, mettre la rondelle, insérer l'axe, puis mettre la dernière rondelle.



L'axe est emmanché en force, il faut donc le faire rentrer en tapotant au maillet sur son extrémité. Une fois le carter d'embrayage remonté, l'axe sera alors prisonnier et ne pourra plus bouger en latéral.

Il reste ensuite à refermer le carter d'embrayage, puis à remettre de l'huile de boîte et du liquide de refroidissement.

Montage du compte tours:

Cette partie est encore plus simple, le plus dur étant d'adapter des petites pattes de déport pour adapter le support de tableau de bord du DTR.



Au niveau câblage électrique, les codes couleurs sont identiques, donc en ayant bien repéré les voyants d'origine ceux ci se montent en lieu et place dans le nouveau tableau de bord.

Il ne reste plus qu'à passer, et bien sur visser le câble de compte tours pour que celui ci soit fonctionnel. On obtient donc ce résultat, et les plus flemmards peuvent s'arrêter là !!



Adaptation du compteur et de la jauge de température:

On se retrouve maintenant avec un compteur bleu et un compte tours noir, ce qui n'est pas vraiment très esthétique.

De plus l'aiguille de température n'est pas fonctionnelle, et celle ci est quand même bien plus pratique que le simple voyant de surchauffe d'origine.

Il va donc falloir se trouver une sonde de température provenant soit d'un 125 DTR ou d'un 125 TDR, ce sont les mêmes mais la connectique change (cosse ronde pour le DTR et cosse plate pour le TDR).

Là encore il faut préférer de l'occasion car une sonde neuve coute 40€ chez Yamaha !!

Dans cette exemple, la sonde trouvée provient d'un DTR, donc la cosse plate d'origine devra être changée par une ronde.

Donc , il va falloir enlever l'ancienne sonde (clé de 14) et mettre la nouvelle (clé de 12).

L'ancienne sonde en place sur la culasse:



Les 2 sondes côte à côte (la nouvelle est à gauche):



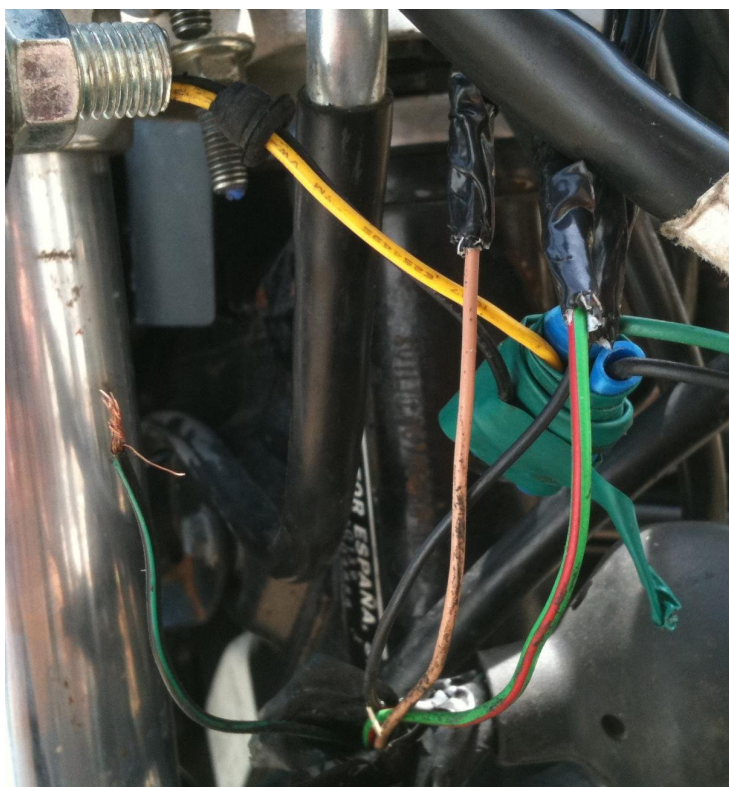
Puis on va adapter une cosse ronde en lieu et place de la plate d'origine:



Ensuite il faut connecter la jauge de température en respectant ce code couleur de branchement:

Fil marron: + 12 volts
Fil noir: masse
Fil vert et rouge: sonde

Vu de l'arrière du compte tours il y a 3 bornes (vis) en regard de l'aiguille de température:
Le fil marron va sur la borne la plus haute, le noir au milieu, et le vert et rouge en bas.



Il ne reste plus qu'à vérifier le bon fonctionnement de la jauge de température, et à peaufiner les connexions électriques !!

Le compteur s'installe alors à la place de l'autre et c'est terminé.