

Décalage facile du capteur d'allumage

👋 coucou aujourd'hui première modif 😊

J'ai décalé le capteur d'allumage d'environ 7mm 😊, ce qui correspond environ à 6,5° d'avance en plus.

Résultat: on a l'impression que le moteur ne veut plus s'arrêter de prendre des tours, du couple a revendre en bas, là ou je passais a 100 je suis a 110 😊 et en pointe quasi 10km/h bref agréablement surpris !!

Voici les photos de la modif:



Les vis du carter d'allumage, les deux a part sont celles du cache psb (la grande en bas et la petite en haut).



Le rotor



le stator avec la partir qui nous intéresse en haut => le capteur.

On dépose le stator avec les deux vis, puis on sort le stator en faisant gaffe au joint.



On enlève le capteur avec les deux vis et on perce des trous décalés de 7mm par rapport aux anciens, puis on met deux boulons.



Les traces de lime sont la car le filetage des anciens dépassait, donc j'ai limé pour un avoir un truc plat.

On remonte le tout en faisant gaffe que le stator appuie bien a plat, et hop, 😊 pet pet pet ça marche !! 🇫🇷