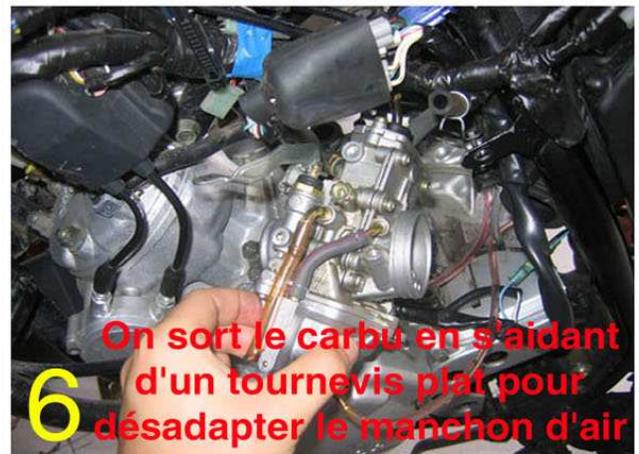
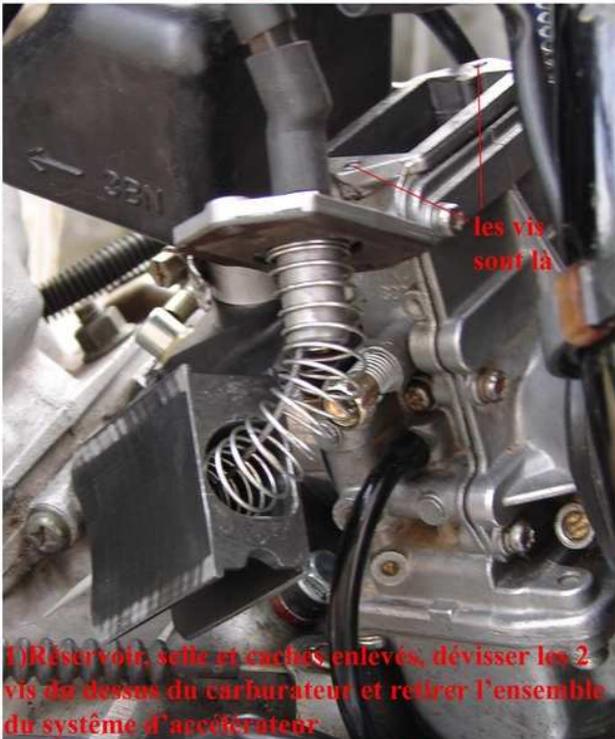


Changer de gicleur



Changer la hauteur de l'aiguille



3) Il faut retirer le ressort en le faisant passer dans le câble puis en le tournant (comme pour un porte clefs à anneau). Ensuite il faut retourner le boîseau pour sortir la pièce en plastique qui bloque le câble, et il faut désadapter ce dernier.



Démontage et nettoyage du puits d'aiguille



1) Après avoir enlevé la cuve, la protection en plastique (l'anti-émulsion), le gicleur principal, et la rondelle laiton sous le gicleur, on voit le puits d'aiguille



2) Avec une cheville de 8 mm en bois pour meuble, taper légèrement sur le puits pour le faire sortir



3) Bien nettoyer le puits, déboucher les minuscules trous avec un fil de pêche par exemple, et son logement sur le carbu



4) Remonter en sens inverse. Attention, le puits a un détrompeur (petite encoche). Pour cela, coincer le puits au bout d'un crayon, c'est bien plus facile pour l'enquiller et l'aligner.



5) Taper "gentiment" avec un petit marteau pour l'enfoncer bien à fond. Puis remonter le gicleur principal sans oublier la rondelle, et la pièce plastique (l'anti-émulsion).

Cette opération est bien souvent négligée par la plupart quand ils nettoient leur carbu, pourtant elle reste INDISPENSABLE.

Régler le niveau de cuve

