

Modification du feu arrière pour TDR Delta

Je vois que la modif du feu arrière pour Tdr de PiTiStef plaît! Malheureusement, notre ami a vendu son TDR, et sont parking va obligatoirement, tôt ou tard, finir au oubliettes.

Il serait vraiment dommage de perdre son post sur cette modif, j'en fais donc un copié/collé ici. Place à l'artiste.

"Après le "rétrécissement" du feu arrière, j'ai prévu de virer les ampoules pour laisser place a de belles petites leds.



La première chose est de trouver la matière première. Y'a des trucs pas chère :

- 1 plaque d'essai pour leds 160x100 ----- 4.95 €
- 1 lot de 50 leds blanches 5 mm 20.000 mcd + résistances----- 7.95 €
- 1 lot de 50 leds blanches 5 mm 2.000 mcd 120° + résistances----- 7.95 €

La plupart des leds ne sont visibles que quand on est pile poil derrière contrairement A une ampoule classique alors attention dans votre choix.

J'ai donc opté pour des leds de 2000 mcd (milli candelas il me semble) bien suffisant

Pour des feux de position et avec un angle de diffusion de 120° bien visible de n'importe ou derrière.

Pour les feux stop, un peu plus de patate. 20.000 mcd avec un angle de 15/20°. L'angle est moins important car l'information est destinée à celui qui vous suit.

Une photo du matériel :

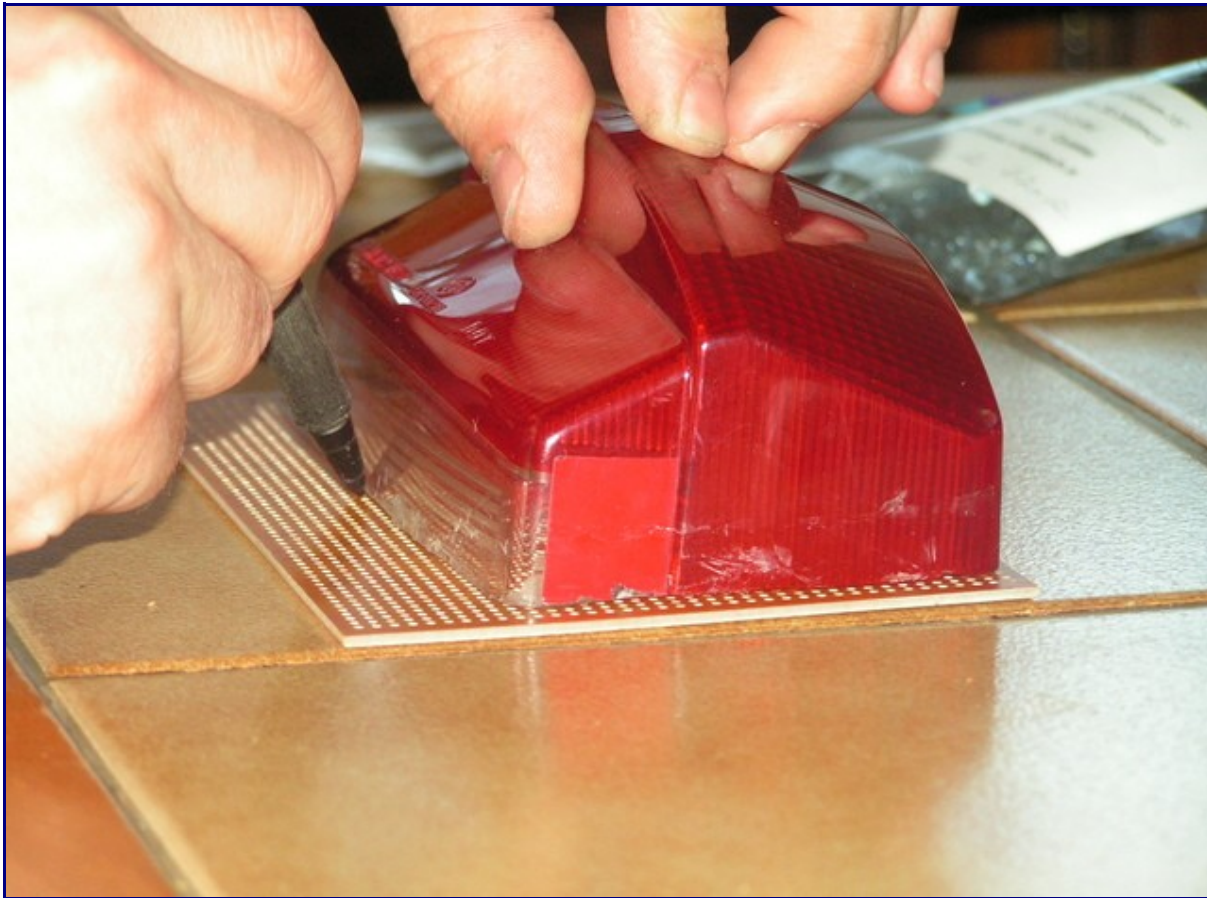


Après ça, reste à rassembler l'outillage dont j'aurais besoin pour mon œuvre (toujours galère D'aller faire des allés-retours parce qu'il manque quelque chose. Je ne détaille pas donc...une photo :



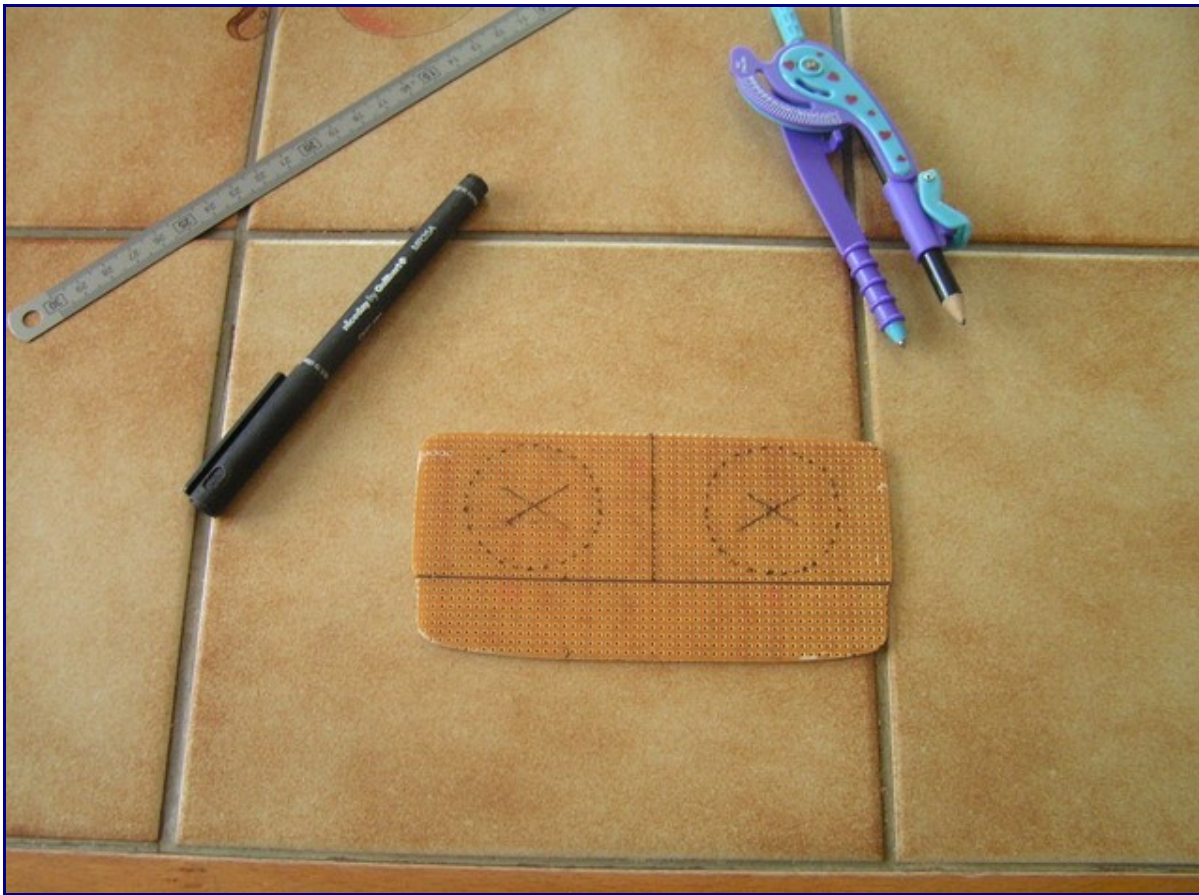
Liste non exhaustive car j'ai quand même fait quelques aller-retour.

La première opération consiste à découper à l'aide de ma pseudo dremel (mais qui va bien quand même) la plaque d'essai au profil du feu. J'ai tracé les contours pour dégrossir puis retouché pour qu'il rentre dans ce feu :





Ensuite, j'ai effectué le traçage pour le positionnement des leds
Les leds devront être au dessus du trait horizontal car en dessous, c'est le catadioptré.
Un axe vertical car dans mon cas je garde la config d'origine, un feu à gauche et l'autre à droite mais vous pouvez laisser libre cours à votre imagination quand à la position des leds.
J'ai voulu faire classique pour mon coup d'essai.
Une petite croix pour le centre de chaque partie.
A partir des centres, j'ai tracé 2 cercles qui me guideront à positionner mes leds « STOP »



Ensuite vient le positionnement des leds puis soudures.

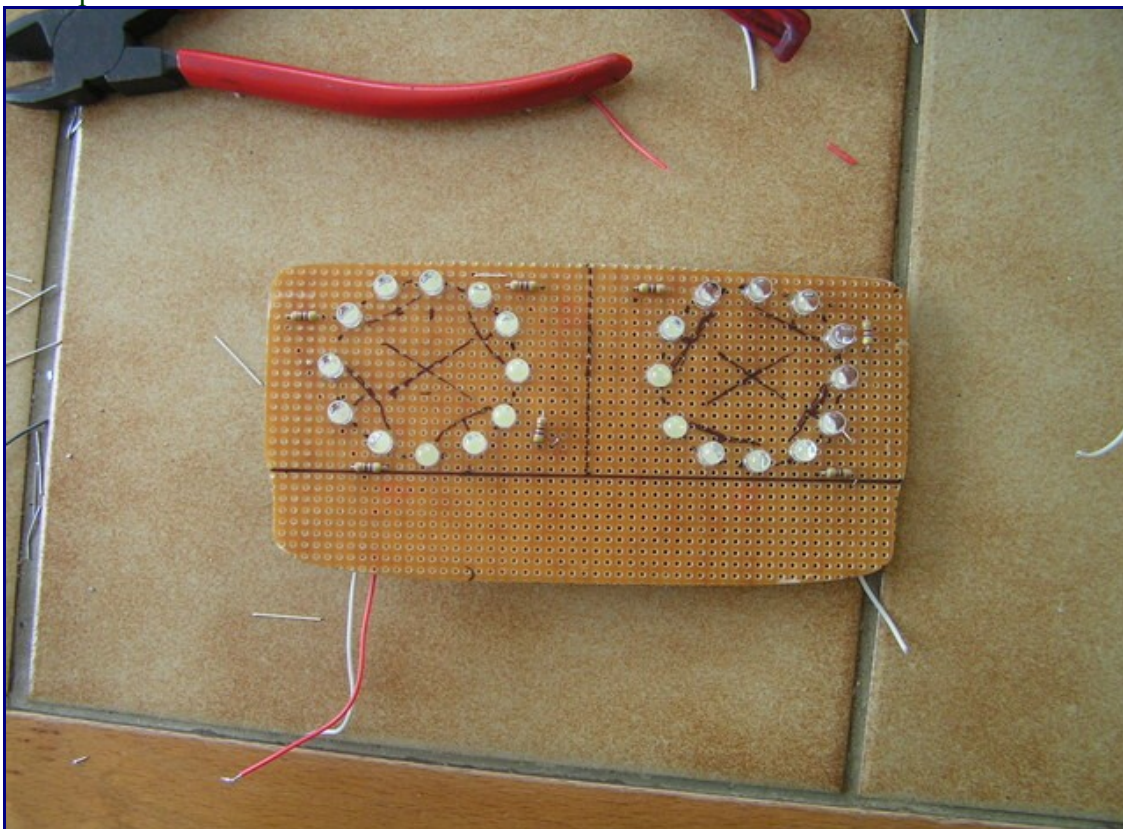
Les leds sont prévues pour être alimentées de 3V à 3.4V donc, je les aient câblé par série de 3 leds associé à une résistance de 470 ohms.

J'ai donc mis mes leds par multiple de 3 pour chaque éclairage.

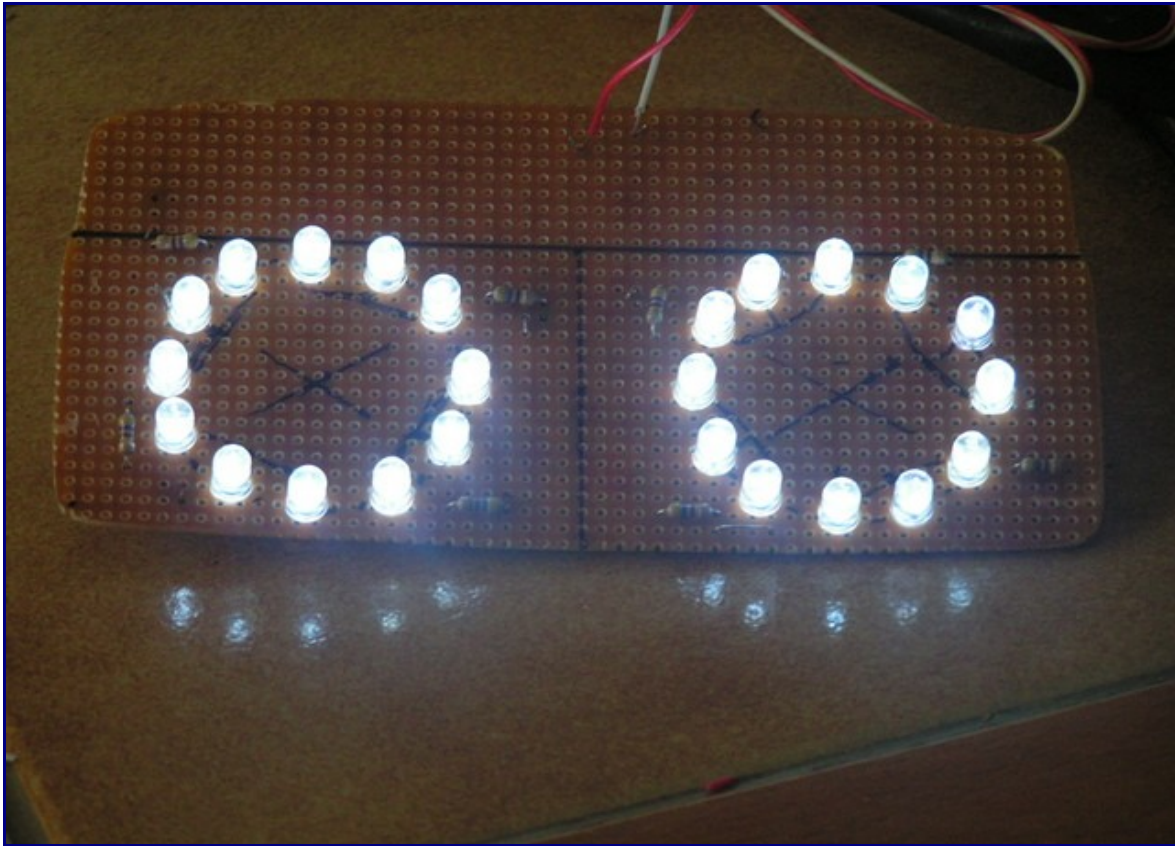
12 leds par stop, 6 leds par feux de position et 3 leds pour l'éclairage de la plaque de police.

De 1 à 3 leds en série, on a la même intensité lumineuse mais je trouve qu'à 4, ça baisse un poil. Il faudrait 13.6V pour les alimenter correctement.

Voilà pour les STOP :



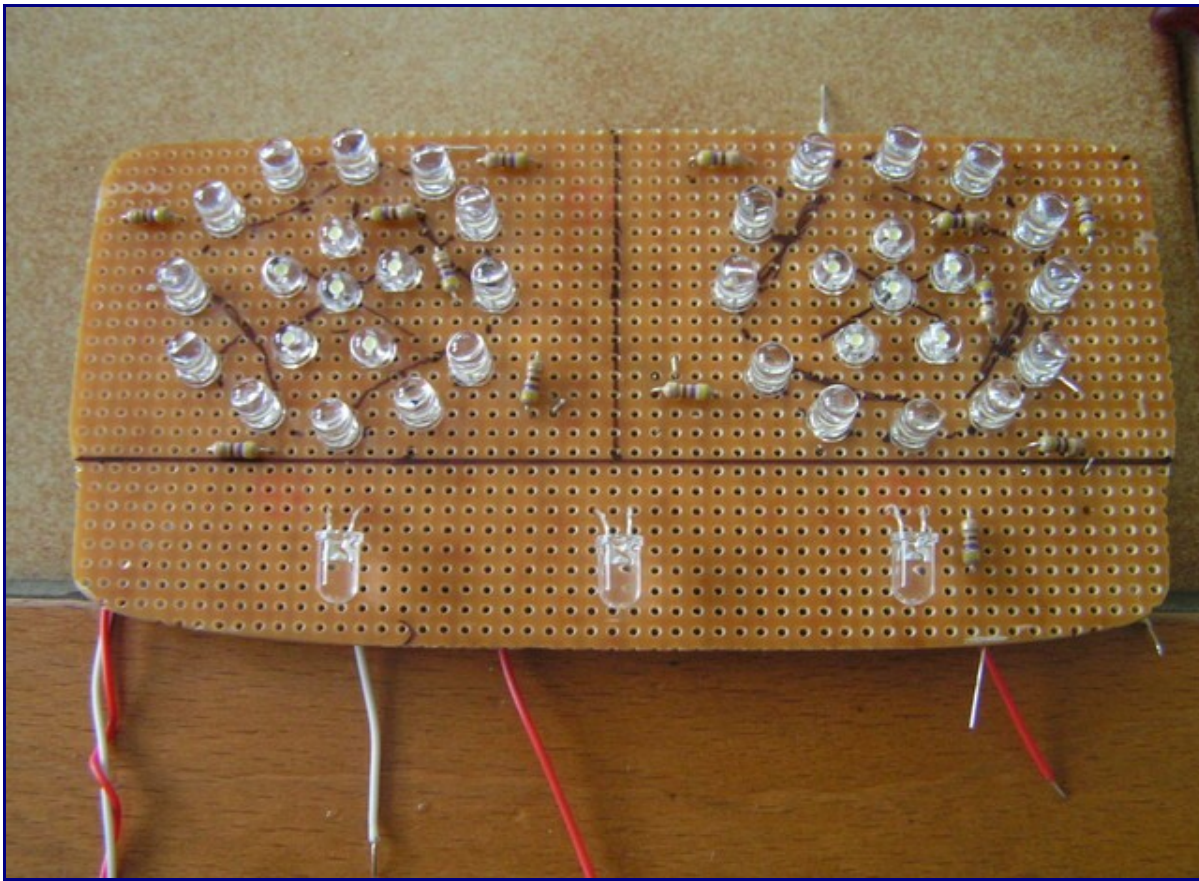
Un petit essai :



Wahouuuu, ça pète...



Après les stop, mise en place des leds « feux de position », plus 3 leds recourbées vers le bas pour l'éclairage de la plaque de police.



-Bon derrière ça semble être un peu le bordel mais c'est très organisé quelque fois j'étais un peu paumé quand même... 😅.

Il faut retrouver l'alimentation des feux, des stop et les masses.

3 fils, 3 cosses, un peu de gaine thermorétractable et c'est fini (pour le câblage). 😊



J'ai un rouleau d'adhésif large en toile de fibre de verre (merci patron) que je me suis servi pour appliquer sur toute la surface de la plaque pour recouvrir les soudures et les fils. (Pas de photo 😅).

-Il n'y a plus qu'à poser la plaque sur son support d'origine.

Il faut retravailler un peu le support pour offrir une surface à peu près plane afin de fixer la plaque par 4 vis aux
chaque coins. Pour cela, oublié la dremel, direct la scie égoïne : 🤔 🤔

Il n'avait qu'à bien se tenir



Fixation sur le support par vis ou le pistolet à colle va très bien aussi (attention, j'ai dû redémonter car une
soudure était mal faite... et collé... 🤔 🤔



Voilà, il ne reste plus qu'à recoller le cache du feu, de brancher le faisceau et de remonter tout ça sur la machine.

Quelques photos en mode fonctionnement : 😊

Feux de position + éclairage plaque



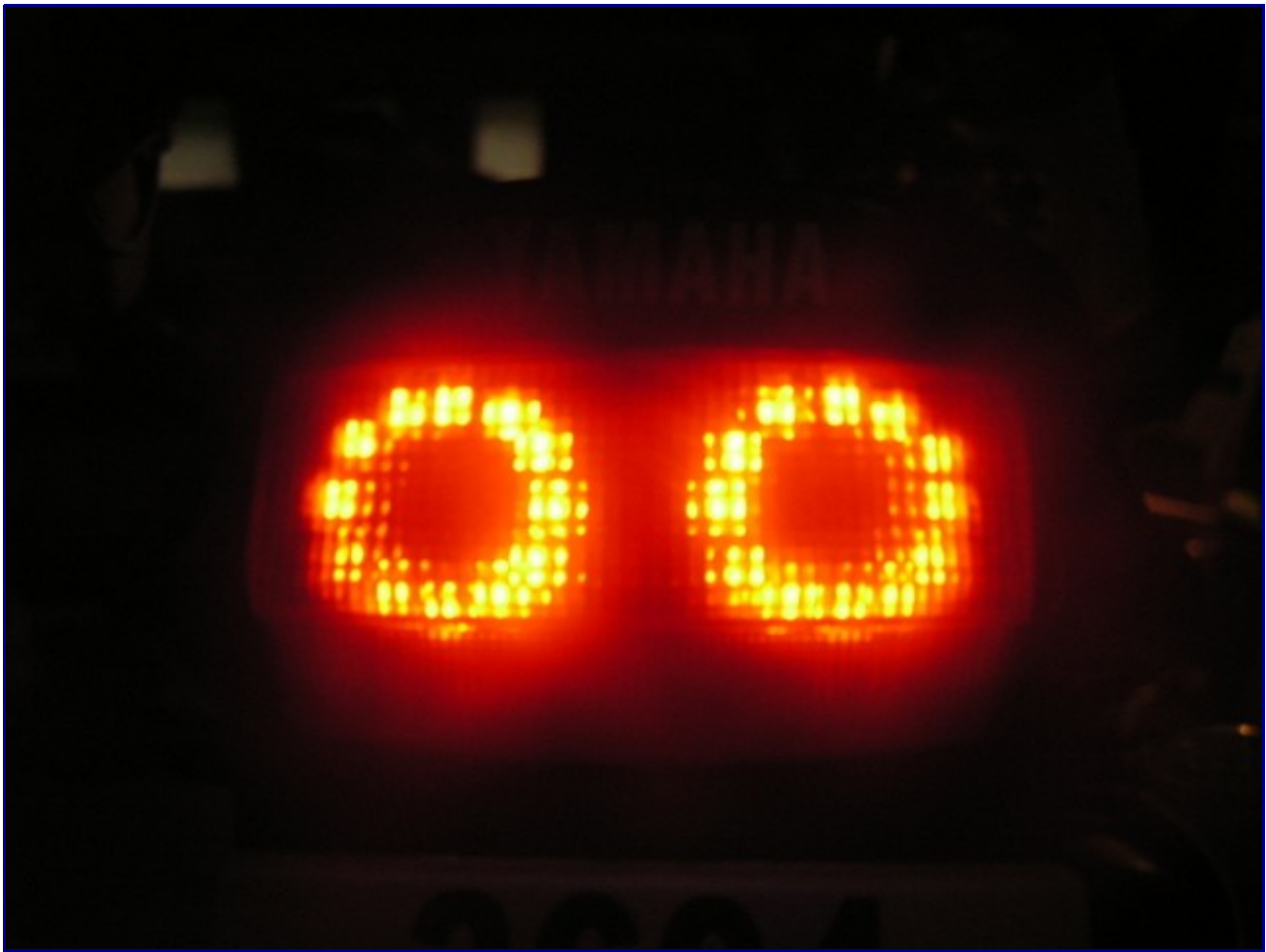
Sous un autre angle :



Feux stop :







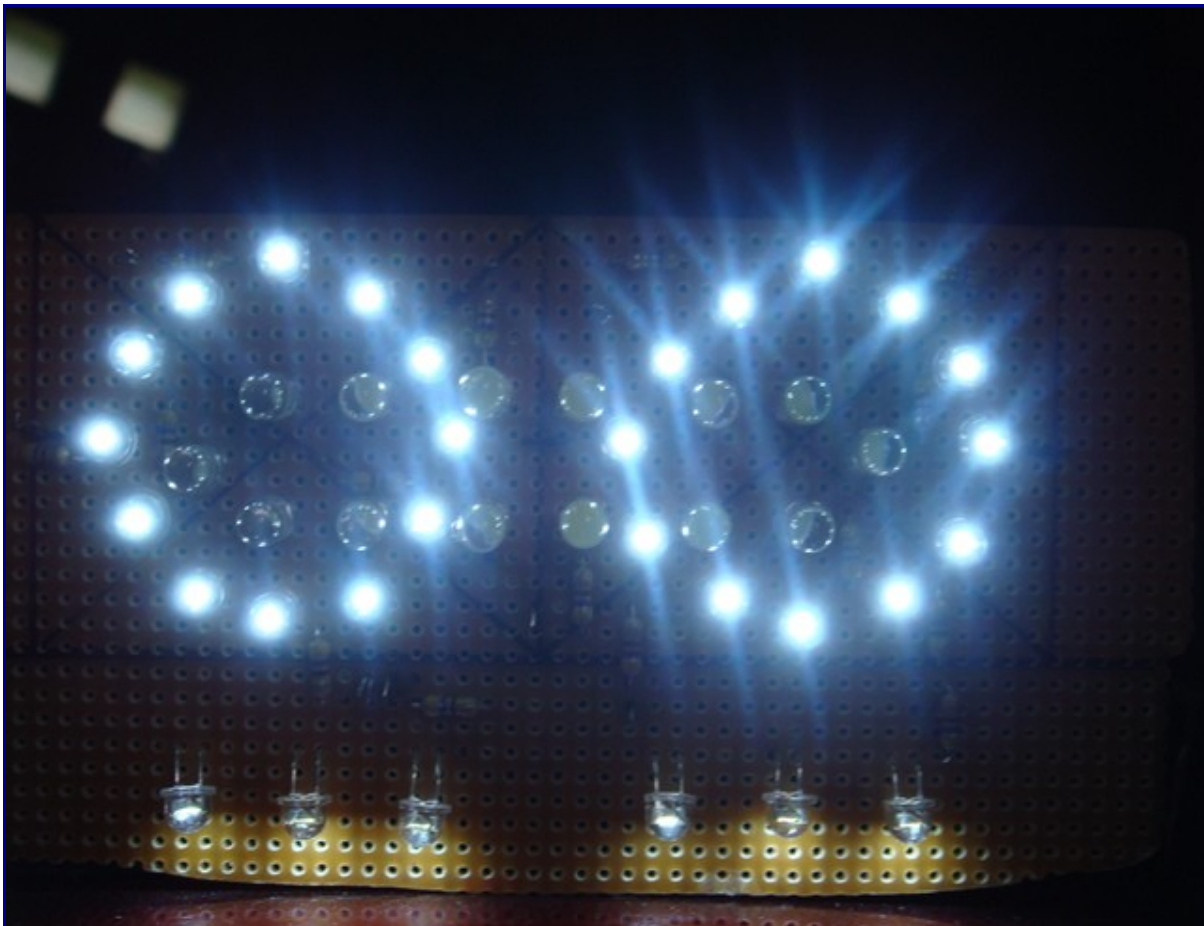
Feux de position + stop

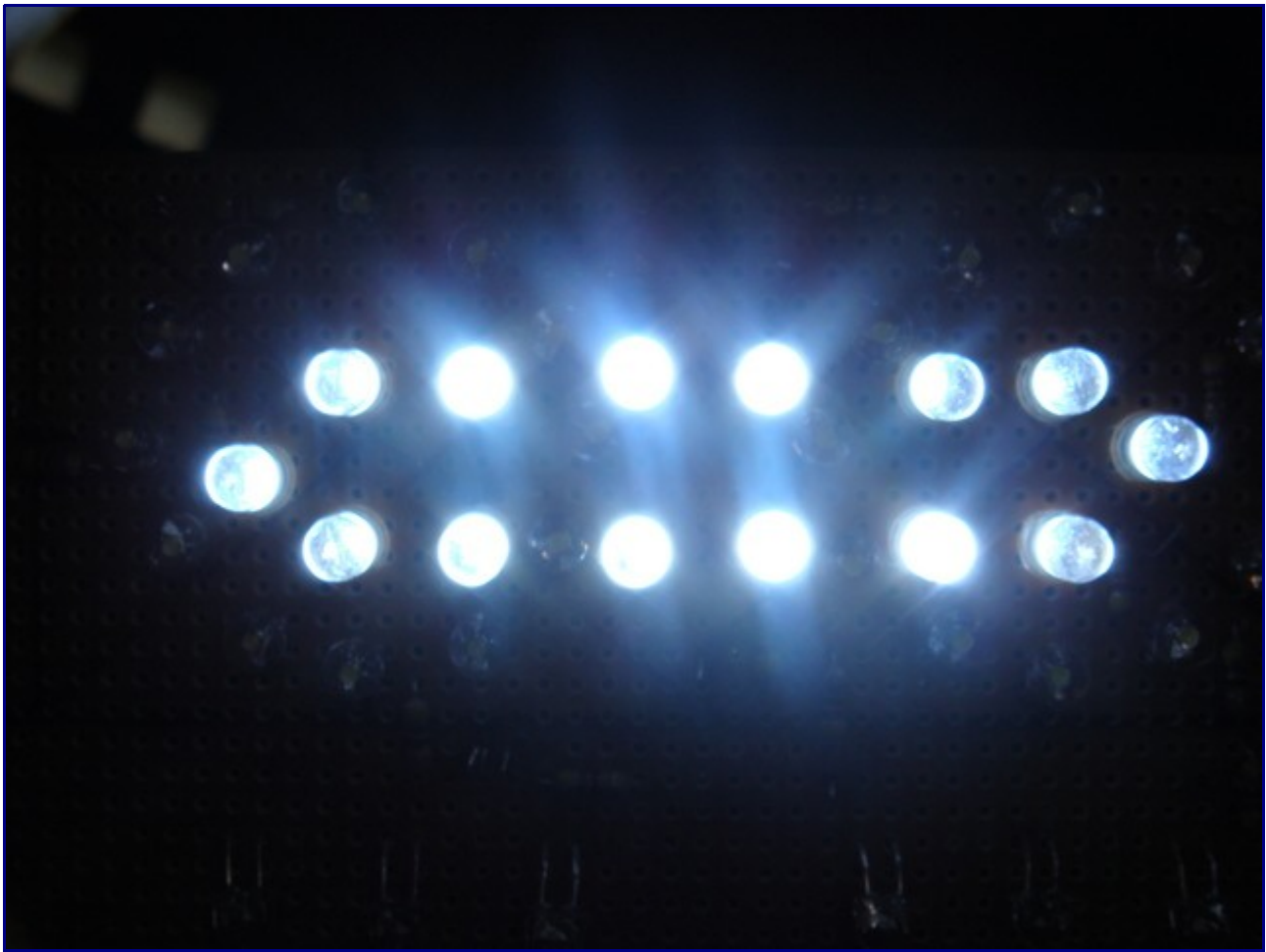




Il n'y a plus qu'à aller se taper une bière...avec modération. 🍺👤🍺

Voilà pour le post de PiTiStef, bien sûr les leds peuvent être placées différemment, en voici un exemple sur ma moto (platine leds réalisée encore une fois par PiTiStef)





feux de position:



feux de position + stop:



Voilà, je conseillerais en plus de limer la coque central arrière (celle qui est au dessus du feu donc) pour lui faire épouser le nouveau galbe du feu.

Avant "limage" 🛠️ de la coque:



Après ajustage de la coque à la lime:



Pour finir, j'ajouterais un grand merci à PiTiStef pour la qualité de son post,