

Monter une fourche et un freinage de 600 XT

Les DTR pêchent par la mollesse de leur fourche et leur freinage avant ridicule et peu endurant...

🔊 Il y a un moyen de changer tout ça en montant des éléments provenant d'une 600 XT.

La fourche de la 600 XT a le même diamètre que celle du DTR (41mm), il y a donc moyen de la monter sans même changer les tés de fourche du DTR !!!

Il faudra aussi changer la roue, le disque, l'étrier de frein et l'entraîneur de compteur du 125 par les éléments du 600.

L'axe de roue est identique sauf pour les vieux modèles d'XT (de 1986 à 1989).

Le disque d'origine de 230 mm du DTR va donc pouvoir être avantageusement changé par un 267 ou un 282mm (pour les XT les plus récentes), et l'étrier à simple piston de 32mm va pouvoir être remplacé par un simple piston de 38mm ou un double piston de 32mm chacun !!

Pour une tenue de route et une suspension améliorée il faudra changer l'huile de fourche d'indice 10W d'origine par de la 20W.

🔊 *Voici les 3 possibilités (selon les pièces d'XT récupérées)*

La première avec un disque de 267mm, mais dans ce cas il faudra aussi l'axe de roue:

FOURCHE AVANT
Télescopique à amortissement hydraulique avec assistance d'air sous faible pression. Tubes de Ø 41 mm.

	Modèle 1 VJ (86 et 87)	Modèle 3 AJ (88 et 89)
Débatement total (mm)	235	255
Cuavités d'huile par élément (cm ³)	493,5	517
Niveau d'huile (mm)	142	120
Huile préconisée	SAE 10 W	SAE 20 W
Pression d'air	0	0
- standard (kg/cm ²)	1,0	1,3
- maxi (kg/cm ²)		

FOURCHE AVANT DU MODÈLE 3 AJ (1988 et 89)
Nota : la fourche avant du modèle 1 VJ - (86 et 87) est de différente conception même si la forme de certaines pièces diffère.

1. Élément gauche complet - 2. Fourreau inférieur gauche - 3. Vis de vidange - 4. Tube plongeur - 5. et 6. Ressorts supérieur et inférieur - 7. Siège de ressort - 8. Type d'amortissement - 9. Joint anti-poussière - 10. Joint à lèvres - 11. Jonc de calage - 12. Siège du joint - 13. Bague de guidage - 14. Segment - 15. Ressort de butée d'extension - 16. Bague du tube plongeur - 17. Entrelaie-support conique - 18. Vis hexacave - 19. Bouchon supérieur - 20. Chapeau de valve - 21. Joint torique - 22. Élément droit complet - 23. Fourreau droit - 44. Demi-paier de fixation d'axe de roue - 44 à 46. Fcrous borgnes Ø 8 mm, rondelles frein et rondelles plates - 47. Soufflets - 48. Colliers de serrage - 49. Ensemble té inférieur et colonne de direction - 50. à 52. Vis hexacaves de bridage, rondelles plates, rondelles frein et écrous.

ROUE ET ÉTRIER DE FREIN AVANT DU MODÈLE 3 AJ (1988 et 89)

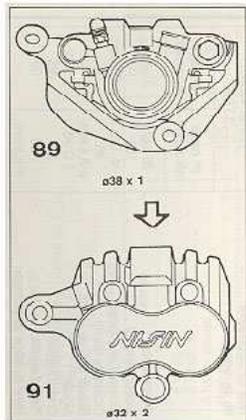
1. Moyeu de roue - 2. Entrelaie centrale - 3. Boulonnements à billes 6202 - 4. Joint à lèvres 20 x 30 x 5 mm - 5. Jante 1.60 x 21" - 6. Jeu de rayons - 7. Pneu 3.00 x 21" - 8. Chambre à air - 9. Fond de jante - 10. Obturateur - 11. Plomb d'équilibrage - 12. Entrelaie - 13. Cache-poussoir - 14. à 17. Axe de roue, écrou cranté Ø 14 mm, gaugé, fendu et rainuré plate - 18. Prise de compteur - 19. Disque de frein - 20. Vis Ø 6 mm - 21. Etrier complet - 22. Piston et bague - 23. Bagues - 24. et 25. Soufflets - 26. Vis de purge et capuchon - 27. Plaquettes de frein - 28. Ressort antivibrant - 29. Vis de translation - 30. Obturateur - 31. à 33. Vis Ø 10 mm, modèle frein et rondelle plate - 34. et 35. Cache-disque et vis Ø 6 mm.

DISQUE ET ÉTRIER DE FREINS ARRIERE DU MODÈLE 3 AJ (1980 et 89)

1. et 2. Disque et vis Ø 6 mm - 3. Etrier complet - 4. Piston complet - 5. Bagues du piston - 6. et 7. Soufflets - 8. Vis de purge et capuchon - 9. Plaquettes de frein - 10. Ressorts antivibrant - 11. Vis de translation - 12. Obturateur - 13. et 14. Tôles antivibrant - 15. Vis Ø 10 mm.

600 XTZ modèle 3AJ 1986/89

La seconde nettement plus intéressante avec toujours un disque de 267mm:



FOURCHE AVANT
 Fourche hydraulique (en remplacement de la fourche hydro-pneumatique montée sur les versions Ténéris).
 — Diamètre des tubes : 41 mm.
 — Débattement : 225 mm.
 — Longueur libre des ressorts : 478 mm (limite d'utilisation : 468,4 mm).
 — Quantité d'huile par éléments : 538 cm³.
 — Niveau d'huile (sur rapport au bord supérieur du tube de fourche, fourche antéchoquée sans ressort) : 155 mm.

ROUES AVANT
 A partir de la version SU, la XT 600 E est équipée d'un axe de roue sans écrou de fixation, la fixation se faisant directement sur l'élément de fourche gauche. Le principe de montage et de démontage reste identique aux versions antérieures.
 L'axe de roue est maintenant serré à 5,8 m.daN.

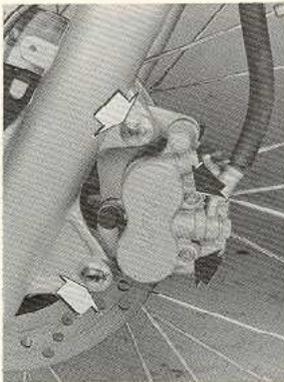
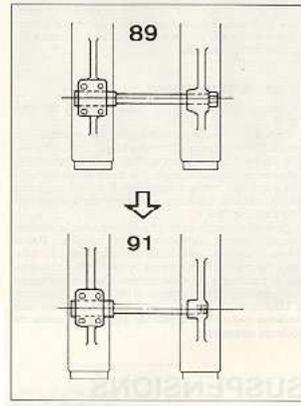
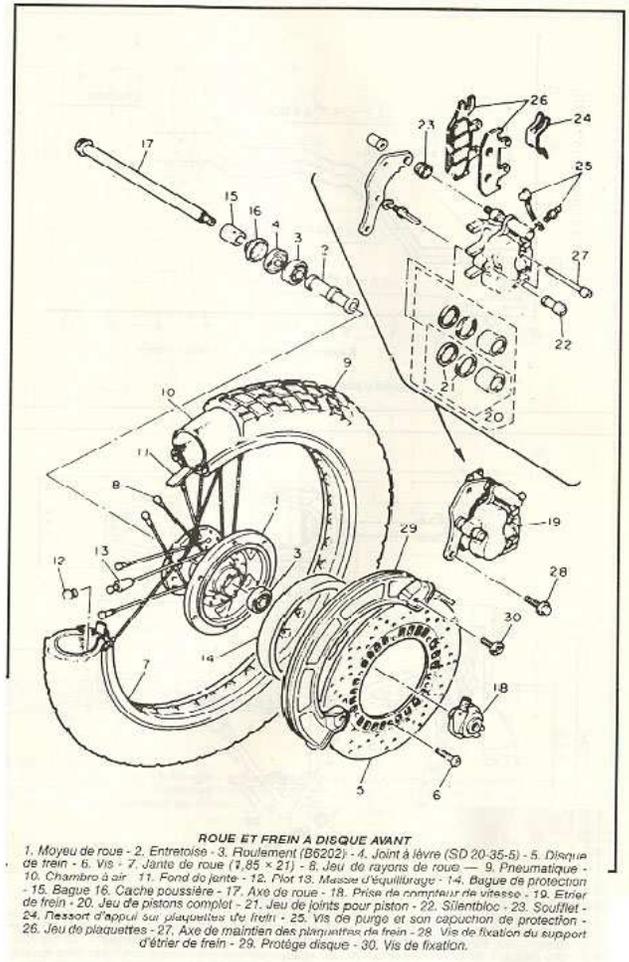


PHOTO 14 (Photo RMT)



600 XTE 3TB 1990/92

La troisième, et la meilleure à mon avis, permet d'avoir le disque de 282mm et l'étrier double piston, c'est cette option que j'ai choisie et j'en suis très content !!

FOURCHE	
Constante de ressort (K1) :	0,39 kg/mm
Course (K1) :	0 à 130 mm
F ressort optionnel :	Ncn.
Quantité d'huile :	533 cm ³
Niveau d'huile :	145 mm
Grade d'huile Huile pour Fourche :	10W ou équivalent
SUSPENSION ARRIÈRE	
Débattement d'amortisseur :	71 mm
Longueur libre de ressort :	255 mm
Longueur montée :	243 mm
Constante de ressort (K1) :	9 kg/mm
Course (K1) :	0 à 71 mm
F ressort optionnel :	Non.
Pression cu gaz :	20 kg/cm ³
FREIN AVANT	
Type :	Simple disque
Diamètre :	282 mm
Épaisseur :	5 mm
Limite de déformation :	0,15 mm



600XTE modèle 3TB 1993/1998
 et modèle DJ02 1999/2003