

le contacteur à clés Neiman du TDR

▣ de [Dan57](#) le 05 Nov 2016 14:12

Suite au deux câbles qui ont cassé dans mon Neiman, il va bien falloir le changer ou l'ouvrir 😬

donc le TDR sur le porte moto, on tombe les plastiques, je voulais voir sur la moto
donc j'enlève les deux vis de l'araignée, mwouais je vais démonter , ça va être plus facile 😬
j'enlève les 4 vis du guidon, j'ouvre les vis qui tiennent la fourche et l'écrou de 27 de la colonne



et hop le te supérieur est tombé , et on vois bien les vis sans tête 😊



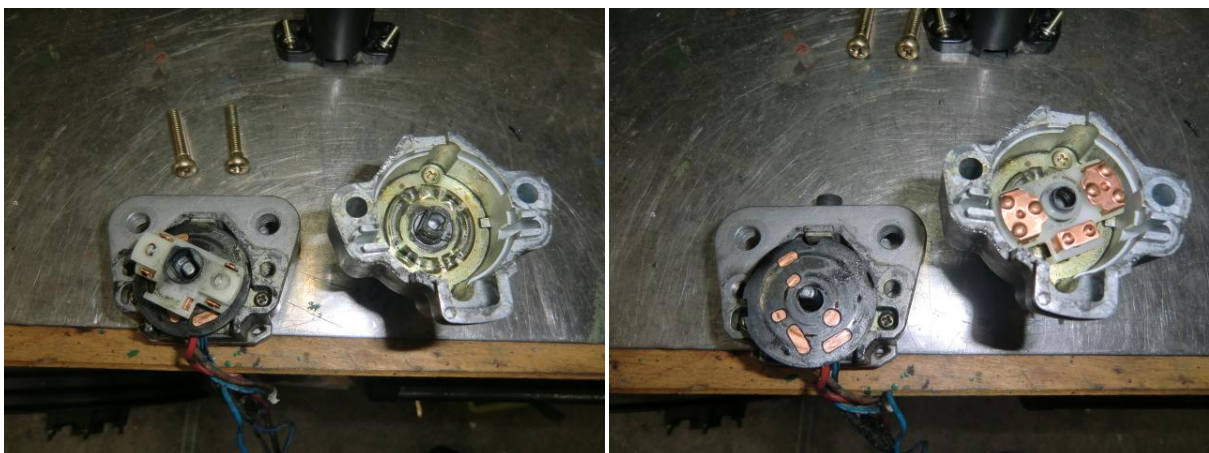
hop sur la perceuse, une fois le reste de tête percé, on peut sortir le reste du filetage qui sont bien collé au frein filet



en regardant le Neiman, on voit que par en haut c'est le même principe, fermé par des vis à tête cassante 😊
mais là avec un tout petit burin en tapotant, elle s'ouvre vraiment facilement, pas besoin de percer elles ne sont pas collées 😊



on ouvre les deux cruciformes qui sont sous le cache noir, et voilà c'est ouvert 😊
on se retrouve avec ça, je replace le truc blanc sur l'axe histoire de garder la position 😊



et voilà, j'ai accès sous le disque noir aux emplacements pour pouvoir ressouder mes câbles cassés 😊



on voit à droite les deux emplacements où les câbles manquent, sur le disque noir il y a 2 encoches non centrées donc impossible de perdre la position (une est au-dessus de mon pouce 😊) comme c'est ouvert, sous le disque noir il y a une petite tôle tenue par deux vis et en dessous le truc qui bloque le guidon, 💡 vais y mettre un peu de graisse avant de refermer 😊



Et voilà, donc c'est réparable, pas besoin de le changer 🤖😊